

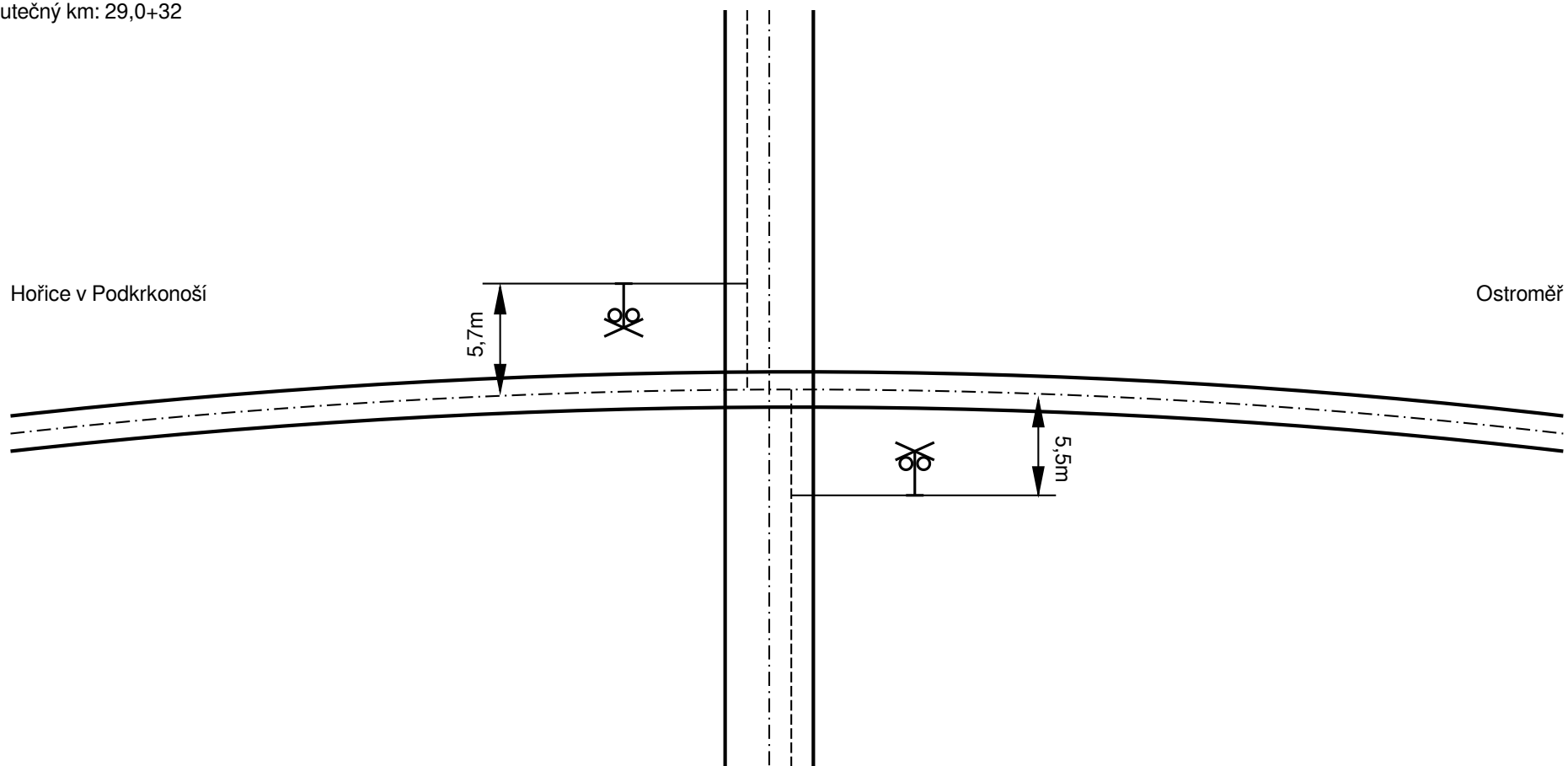
Železniční přejezd na trati: Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)

Traťová kolej: 163110 Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř

Evidenční km: 29,032

Skutečný km: 29,0+32

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. - Jičín - Turnov		
Číslo trati dle TTP:	511A		
Evidenční km:	29,032		
Skutečný km:	29,0+32		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	10	Název DÚ:	Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	65099 - OŘ Hradec Králové	Datum pořízení přejezdu:	30.12.1969
Správa tratí:	65000 - ST Hradec Králové	Datum posl. význ. opr.:	27.4.2012
Traťový okrsek:	65018	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5407
Kraj:	Královéhradecký kraj		
Okres:	Jičín		
Obec:	Bašnice		
Katastrální území:	Bašnice		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:	542.629.- Kč		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	3267/III. - silnice III.třída		
Správce komunikace:	SÚS Jičín	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5,7m
Silniční kilometr přejezdu:	1,01	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,5m
Směr (odkud - kam):	Bašnice - Dobrá Voda		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	9,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	0,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	0,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	583 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:		Jiné dopravní značky:	A30,A31a-c,A32a
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBL - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána strojevedoucím		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				
	dům, stromy, obl.			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	15° 36' 21.27372" E	50° 20' 37.71368" N
S-JTSK:	X: 1025601	Y: 655299

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Hradec Králové hl.n. - Jičín - Turnov		
Číslo trati podle TTP:	511A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1631	Název TÚ:	Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
DÚ:	10	Název DÚ:	Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	30
Datum posl. zjištění intenzity:	31.5.2018
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	20 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	29,114 km	Vzdálenost od přejezdu: 82 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	28,762 km	Vzdálenost od přejezdu: 270 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	28,458 km	Vzdálenost od přejezdu: 574 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	29,035 km	Vzdálenost od přejezdu: 3 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	700

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 228m, pravý
Sklon na přejezdu:	-11,8‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	29,0 km +32 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	6,5 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	11 m		
Dopravní moment:	7288		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	11 m		